

**Аннотация рабочей программы дисциплины**  
**ОП.10 Экономика организации**  
**08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов**

**1. Цели дисциплины:** систематизация экономических знаний и изучение основ экономики с экономической точки зрения, экономическое воспитание.

**2. Место дисциплины в структуре ППСЗ:** учебная дисциплина является общепрофессиональной.

Преподавание дисциплины имеет практическую направленность и проводится в тесной взаимосвязи с другими общепрофессиональными и специальными дисциплинами.

**3. Требования к результатам освоения учебной дисциплины.**

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

**уметь:**

- организовывать эффективную работу первичного производственного коллектива;
- рассчитывать технико-экономические показатели работы дорожной организации;
- выявлять резервы производства;
- определять экономическую эффективность от внедрения организационно-технических мероприятий;

**знать:**

- основы экономической деятельности предприятия;
- основные технико-экономические показатели работы дорожной организации и ее структурных подразделений;
- сущность и основные принципы планирования производства в условиях рыночной экономики, пути эффективного использования трудовых, материальных и финансовых ресурсов;
- основы организации, оплаты и мотивации труда;
- возможные источники финансирования, виды инвестиций, дисконтирование капитала;
- формы бухгалтерской и основной статистической отчетности;
- особенности планирования, учета и анализа производственно-хозяйственной деятельности;
- механизм ценообразования;
- формы и системы оплаты труда.

**овладеть:**

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.3. Участвовать в проектировании конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 3.3. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 4.5. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.

**4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:** максимальная учебная нагрузка обучающегося - 90 часов, в том числе:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося - 64 часа;
- самостоятельная работа обучающегося - 26 часов.

**5. Семестры:** 7.

**6. Основные разделы дисциплины:**

Раздел 1. Место строительной отрасли в экономике страны.

Раздел 2. Организационно - правовые формы организаций (предприятий).

Раздел 3. Экономические ресурсы организации.

Раздел 4. Организация, нормирование и оплата труда.

Раздел 5. Издержки производства и себестоимость продукции.

Раздел 6. Финансы организации (предприятия).

Раздел 7. Основы налогообложения организаций (предприятий).

Раздел 8. Основы маркетинга.

Раздел 9. Производственное планирование и бизнес - план организации (предприятия).

**7. Автор:** Т.Б. Холунова, преподаватель Колледжа ПсковГУ.